

1) Carsten Rabe, 2) Detlef Schlayer

1) Forschungs- und Transferzentrum Leipzig e.V.

2) HFTL Trägergesellschaft mbH, Leipzig

## **Herausforderung Elektromobilität aus Sicht der EMV, Erfahrungsbericht aus dem Projekt SaxMobility II**

### **Kurzbeschreibung:**

In den kommenden Jahren soll die Elektromobilität einen hohen Stellenwert in unserer Gesellschaft einnehmen. Um dieses Ziel zu erreichen sind vielfältige Probleme zu lösen, unter anderem auch in der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV). Dabei ist es Ziel der EMV eine störungsfreie Koexistenz der verschiedenen elektrischen Baugruppen und Komponenten herzustellen und damit Fehlfunktionen zu vermeiden.

Prinzipbedingt wird die Anzahl an elektrischen Komponenten mit der Etablierung der Elektromobilität zunehmen. Auch werden neue Anforderungen an die EMV durch die Verknüpfung von Fahrzeugen mit Stromnetzen und Kommunikationsnetzen gestellt.

In dem Vortrag werden die Entwicklungen der letzten Jahre im Bereich der EMV der Elektromobilität dargestellt. Insbesondere die Normung zur Schaffung einheitlicher Anforderungen stellt dabei ein zu lösendes Problem dar. Zentraler Punkt der Betrachtungen ist die Ladeinfrastruktur, welche großflächig eingesetzt werden soll. Es werden die EMV-Anforderungen an Ladestationen näher erläutert und die daraus resultierenden in der Praxis zu lösenden Probleme dargestellt.